

Incidentes en Israel

JERUSALEN, setiembre 12 (UP). — Hubo choques violentos en la frontera de Israel hoy, creándose una nueva tensión a la seguridad del Cercano Oriente, a tiempo que la crisis del Canal de Suez se aproxima a su culminación.

Año LXXVIII N° 23.861

Comentario internacional

Libertades humanas y soluciones económicas en América

SUBESTIMAR LOS PROBLEMAS ECONOMICO-SOCIALES que tiene planteado nuestro continente, sería una imperdonable ligereza. Pero, si se limitamos a subrayar el problema que dentro de los límites hemisféricos, afectan a los derechos humanos, en el orden de las libertades políticas.

Si TOMAMOS PERSPECTIVA PARA AVALUAR LO CONSIDERADO en la Reunión de Panamá, no pueden caber dudas acerca de que fueron dos las propuestas de mayor resonancia: la del General Eisenhower sobre la Comisión de Delegados Personales y la de nuestro Presidente del Consejo, el doctor Zubiría, sobre la creación de una Corte de Derechos Humanos.

HA PASADO EL TIEMPO Y LO EVIDENTE AHORA ES QUE LOS gobiernos panamericanos preocupados por la Comisión Ad-hoc que por la Corte de Derechos Humanos.

Sin embargo tan importante como los desvelos económicos son los desvelos democráticos. Y a esta altura de los acontecimientos y de las derivaciones posteriores a Panamá notamos, con amargura, que las preocupaciones todas parecen dirigirse al pan, no a la libertad. No se subestima lo primero, cosa que nos parece correcta y pertinente, pero notamos que se olvida lo segundo, cosa que ya no es tan correcta y que puede resultar impermisible.

DESDE LUEGO QUE LA PROPUESTA ESTADOUNIDENSE TIENE a su favor todo el peso del país que la motiva, y desde luego, el mérito que le otorga el hecho de que se trata de una iniciativa que a los países de América les interesa, y lo mismo de relieve en comentario anterior sobre el particular. Claro está, además, que las necesidades económicas resultan presionantes para algunos gobiernos en particular.

HEMOS LEIDO ESTOS DIAS DECLARACIONES DE SOMOZA en términos sumamente expresivos su interés en los resultados de los trabajos de la Comisión de Delegados Personales, el que espera una mayor cooperación para estimular el progreso económico de las Américas. Hemos visto a Pérez Jiménez inclinando méritos con su propuesta de un Fondo para el desarrollo económico de América, al que contribuiría con una suma superior a los 32 millones de dólares. Hemos visto el movimiento de las cancillerías sobre la próxima reunión de esa Comisión, donde se ha manifestado un interés en la dirección toda colaboración y se ha manifestado un interés en el desarrollo de los trabajos tendientes al mismo fin. Pero lo que no hemos visto es que la propuesta del doctor Zubiría haya provocado ecos similares o siquiera, simplemente, ecos...

AMERICA SERA MAS GRANDE Y MAS FELIZ, CUANDO MAS fuertes sean sus instituciones democráticas, —dijo el doctor Zubiría—, más amplia su libertad política, más efectivos sus derechos políticos, y más comprensiva la cooperación económica. "Nosotros aspiramos a alcanzar las fórmulas más perfectas en materia de garantías institucionales de los derechos humanos y del control jurisdiccional de las normas que imponen el respeto a los derechos humanos, aunque los países iniciados no respondan a la perfección que anhelamos," sostuvo con toda razón justificando su propuesta y agregó que "la verdadera riqueza de América, la riqueza humana, debe ser puesta en libertad, libre de una tiranía no solo política, sino económica, para que la justicia alcance consagración en todos los planos humanos."

ESTAS BREVES TRANSCRIPCIONES REVELAN QUE EL URUGUAY, atento, con preocupación, los dos aspectos, el económico y el político, no siempre encuentran tribunas. La propuesta de Uruguay era para ellos y para hacer pensar a los gobiernos. Es de toda evidencia que a muchos de estos una Corte Internacional de Derechos Humanos, los colocaría en serios aprietos.

PERO QUIENES NO TIENEN LA CONCIENCIA MANCHADA, quienes saben que "la democracia tiene como fin al hombre, —según la recordaba el Dr. Zubiría citando a Masarik—, la libertad, la libertad del hombre, la libertad que le da la "exaltación del hombre" a "su protección jurídica cierta" tienen el deber y el deber de subrayar que luego de Panamá, hay un problema que se quedó olvidado y que debe volver al primer plano, incluso por que su consideración redundaría en el perfeccionamiento del sistema jurídico panamericano.

SIN SUBESTIMAR PROBLEMAS Y SOLUCIONES ECONOMICAS, subrayamos lo sintomático de estos hechos, entendiendo que es necesario subestimar al derecho, que en definitiva constituye el arma y el método para la ordenación final de esas mismas soluciones económicas.

Martino informó al gobierno de la situación internacional

ROMA, setiembre 12 (ANSA). — Al iniciarse esta mañana en el Vaticano la reunión del Consejo de Ministros, el Presidente Segni rindió tributo a las víctimas del desastre minero de Marcellino, en Bélgica. Después de haber oído un informe del ministro del Exterior, Martino, sobre la situación internacional, el Consejo ministerial abrió un largo debate sobre dicho informe. Posteriormente tuvo un informe del ministro de Comercio, Guido Carone sobre las medidas relativas para investigación y aprovechamiento de fuentes de energía nuclear. El examen de dichas medidas será realizado por el gabinete en una sesión posterior. Luego fueron aprobadas algunas medidas de carácter administrativo, entre ellas la creación de la Oficina ferroviaria para el transporte de mercancías. La sesión del Consejo terminó poco antes de la hora 14.

INFORME DE MARTINO

ROMA, setiembre 12 (ANSA). — El ministro del Exterior, Martino, formuló hoy un amplio informe ante el Consejo de Ministros sobre la conferencia de Londres para la solución de la controversia sobre el Canal. Dijo que la solución de esta debe garantizar la libertad de navegación, la eficiencia del Canal y la fijación de tarifas moderadas a las cuales está condicionado el tenor de vida de los trabajadores europeos y asiáticos y en particular del pueblo italiano. En el curso de la discusión que siguió, se constató el unánime apoyo del Consejo a la línea política adoptada por el gobierno italiano durante y después de la conferencia de Londres, dentro del espíritu de las orientaciones dadas por el Consejo en la sesión del pasado 31 de julio, que incluyen la más completa solidaridad con el pueblo egipcio, la más firme oposición a las intenciones de la fuerza occidental. El Consejo lamentó la negativa de los gobiernos de aceptar a aceptar como bases de discusión la resolución propuesta por la delegación norteamericana aprobada por 18 de los 22 países presentes en la conferencia de Londres, o sea, apoyada por los países que alimentan más del noventa por ciento del tránsito por el Canal. Esto debe inducir a abandonar la confianza de poder resolver la controversia mediante tratativas. En el momento actual el Consejo considera que los problemas que las Naciones Unidas proponen para el instrumento más adecuado para la solución más cuidadosa y pacífica del problema.

Se reunirán en Washington los representantes de Presidentes

WASHINGTON, setiembre 12 (UP). — Los representantes de todos los presidentes americanos deben reunirse en esta capital el lunes entrante, con el propósito de fortalecer la Organización de Estados Americanos en los campos económico, financiero, social y técnico. La conferencia, consecuencia de la asamblea de presidentes americana realizada en Panamá en julio último, durante tres días y, con fines a los planes actuales, limitará sus labores a determinar qué compromisos específicos podrían ser útiles a la OEA en la intensificación de sus actividades.

No existe la intención de llegar la semana próxima a decisiones sustantivas sobre como podrían cumplirse esos compromisos. Esto quedará para una reunión posterior de la comisión presidencial, a la vez que los problemas específicos hayan sido estudiados ampliamente y bajo la dirección de los que participarán en las deliberaciones de la semana entrante.

En círculos familiarizados con los arreglos para la reunión se confía que los participantes tendrán sugerencias generales y específicas que formular. La intención es cambiar pareceres sobre todas las cuestiones y luego destinarlas a los diversos miembros de la Comisión para su estudio exhaustivo en las semanas venideras.

CALIFICACION DE ESTRENOS

RADIO CITY: "Las lluvias de Ranchipur". (2C) Admisible para adultos con graves reparos. (Para personas mayores de sólido criterio).

CONTINENTAL: "La justicia del coyote". (1B) Admisible para todo público. (Para mayores de 11 años).

EL BIEN PUBLICO

Montevideo, jueves 13 de setiembre de 1956.

Redacción y Administración: Ciudadela 1469. Tel.: 8 09 06 - 8 09 96.

Edición de 8 páginas

SURGEN NUEVOS PROBLEMAS

Gran Bretaña y Francia, con el apoyo de Estados Unidos, crearon una asociación para administrar el funcionamiento del Canal

LONDRES, 12 (U.P.). — Gran

Bretaña y Francia anuncian hoy su decisión de tomar a su cargo de inmediato la administración del Canal de Suez con el pleno respaldo de Estados Unidos.

Aunque no dijeron como planean imponer a Egipto, que tiene el Canal en sus manos, la administración extranjera las dos potencias proclaman que, si Egipto insiste, adoptarán todas las "otras medidas" que sean necesarias para imponerle esta solución.

Esta fue la respuesta anglo-francesa, con el apoyo de Estados Unidos, al categorico rechazo por el Presidente Gamal A. Nasser de un plan aprobado el mes pasado por 18 de las 22 naciones asistentes a la conferencia de Londres que consideró la crisis de Suez.

Ante la negativa de Nasser a aceptar la Administración Internacional del Canal, los tres países acordaron crear una "Asociación de Usuarios" del Canal, a la que se invitará más tarde a otras naciones.

El primer ministro británico Sir Anthony Eden, anunció, el nuevo plan en una reunión de emergencia celebrada hoy, por el Parlamento, el primer ministro francés, Guy Mollet, informando por

RENUNCIA COLECTIVA

La renuncia de los Prácticos puede dejar paralizado el tráfico en Suez

PORT SAID, Egipto, setiembre 12 (UP). — Los prácticos extranjeros del Canal de Suez presentaron hoy su renuncia colectiva, convirtiéndose así en una casi certidumbre que el

movimiento naviero en esta vital arteria de comunicación entre Oriente y Occidente quedará virtualmente paralizado a la medianoche del sábado.

Los representantes de los prácticos anunciaron que la renuncia colectiva fue entregada hoy a las autoridades egipcias en Ismailia, un puerto del Canal, entre los dos extremos del Canal, por Paul Reynaud, francés, jefe de la División de Tránsito de la Compañía del Canal de Suez nacionalizada por Egipto.

Algunos altos jefes de la compañía dijeron que el abandono de sus labores por centenares de prácticos extranjeros reducirá el movimiento naviero por el Canal por lo menos en un 75 por ciento.

Las autoridades egipcias no han confirmado aún oficialmente la recepción de las renuncias, pero el doctor Rewfik El Dib, jefe egipcio de la Dirección del Canal en

PORT SAID, dijo a la United Press que los empleados extranjeros podrán marcharse cuando lo deseen, siempre que no incurran en actos de "sabotaje".

No se conocen las cifras exactas, pero se calcula que unos 600 extranjeros trabajan en los puertos del Canal. Entre ellos figuran 83 prácticos veteranos, capaces de guiar sin peligro a los buques a lo largo del peligroso Canal.

El personal de prácticos en el Canal suman unos 205, según las últimas cifras, pero entre ellos hay solamente 60 egipcios con experiencia suficiente para guiar los buques. Los restantes son prácticos menos experimentados, utilizados actualmente solo para llevar a los buques a los puertos de Suez y Port Said, en ambos extremos del Canal.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

"Estamos hartos —dijo un práctico—, de tantos días de conculca. Cuando los últimos prácticos bajen a tierra el sábado, los veremos, echando los sombreros al aire".

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

Nadie espera, sin embargo, que a Egipto acepte esta solución y en consecuencia el Canal que ahora tiene en sus manos.

Por el contrario, sigue adelante con sus propios planes para celebrar una conferencia de Naciones Marítimas que consideraría el problema, pero siempre de manera la distinción en una breve entrevista con un representante de Egipto.

WASHINGTON, 12 (U.P.). — Estados Unidos confirmó hoy que aceptó formar parte de la "Asociación de Usuarios", patrocinada por el Oeste para administrar el Canal de Suez.

Lincoln White, portavoz del Departamento de Estado, dio una declaración de una sola frase ratificando el acuerdo, después de haberse negado a comentar el asunto.

La promesa norteamericana de formar parte de la "Asociación de Usuarios" del Canal de Suez fue anunciada anteriormente por el primer ministro británico, Sir Anthony Eden, en un discurso ante el Parlamento.

Después de mantener silencio sobre el anuncio durante varias horas, White afrontó a los periodistas en una breve entrevista de prensa, y misteriosamente se negó a confirmar o "diseñitar" el anuncio hecho por Eden. Se afirmó a esa altura, aparentemente por órdenes superiores, pese a las repetidas advertencias de la prensa de que el anuncio de que Egipto no aceptaría la solución de Suez, estaba destinado a crear "una situación que puede conducir a una agresión armada contra Egipto".

El vocero dijo, que el plan anunciado hoy, por el primer ministro británico Sir Anthony Eden y el presidente del Consejo de Francia Guy Mollet, significa que ciertos usuarios del Canal han resuelto cometer agresión contra los legítimos derechos de Egipto y su soberanía, mediante la intervención en la administración del Canal de Suez.

Este fue el primer comentario oficial de este país al nuevo plan de Occidente, y se produjo después de que el Presidente Gamal Abdel Nasser discutiera la situación con su principal Asesor político, Comandante de Aeronáutica Aly Sabri.

Sabri visitó a Nasser a las 1900 horas de Greenwich, para tratar del nuevo plan, aún más enérgico que el de Dulles que Egipto ya ha rechazado. Sabri, se esperaba que responderá tal seguro que Egipto responderá tal seguro negativamente al nuevo plan.

El huracán "Dora" se descarga en México

TUXPAN, México 12 (UP). — El huracán "Dora" azotó con vientos de 130 kilómetros por hora e intensas lluvias la costa de Veracruz, causando graves inundaciones en las zonas bajas de las ciudades portuarias de Tuxpan, Tampico y Minatitlán.

La tormenta tropical, que avanzaba hacia la costa a razón de 15 kilómetros por hora, se desmenuzó en Tuxpan y se cree que llegará cerca de Tuxpan, 160 kilómetros al sur, en las últimas horas de hoy.

Los ríos crecidos a lo largo de la costa, entre los dos puertos, se desbordaron de madre en una decena de lugares. En Tampico y Tuxpan muchas familias fueron evacuadas de sus hogares y llevadas a lugares seguros en edificios públicos.

El alcalde de Tuxpan Emilio de la Huerta dijo que la situación parece grave aquí. El río Tuxpan no cesa de crecer.

Las autoridades de Tampico dijeron que esa ciudad, que aún no ha recibido la fuerza de la serie devastadora de tormentas e inundaciones del año pasado, "afortunadamente" se salvó del impacto principal del huracán "Dora", pero afronta "gran peligro" por el desbordamiento de los ríos.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

Se dice que Nautla ha quedado aislada por las inundaciones, pero las autoridades no creen que la situación allí sea grave.

A media mañana de hoy la oficina meteorológica dijo que la tormenta se encuentra a 70 kilómetros de la costa, cerca de Tuxpan, y que avanza lentamente hacia el suroeste. El cambio de rumbo de la tormenta se produjo cuando ya en esa ciudad se sentían los primeros efectos de la perturbación.

El primer ministro dejó en claro que, aunque el plan tiene carácter tripartito, serán Gran Bretaña y Francia las encargadas de la administración del Canal.

Si Egipto hubiera aceptado, dijo Eden, "los Gobiernos británico y francés se considerarían satisfechos con su propia participación en otras medidas, sea a través de las Naciones Unidas o en otras partes, que sean consideradas necesarias".

La decisión tripartita de crear la "Asociación de Usuarios" fue comunicada esta noche, a las otras 13 naciones que, con Estados Unidos, Francia y Gran Bretaña, aprobaron el plan de internacionalización rechazado por Nasser la semana pasada.

Fuentes oficiales dijeron que los otros países que usan el Canal, en particular los japoneses, se han comprometido a formar parte de la Asociación.

La nueva organización, según se dijo, no tendrá ningún establecimiento en territorio egipcio. Los prácticos que emplee residirán probablemente en buques anclados fuera del Canal.

Un representante del personal extranjero dijo que algunos prácticos ya han regresado a sus países europeos contratados por las autoridades egipcias en sus febriles esfuerzos por pedir la paralización del Canal.

WASHINGTON, 12 (ANSA). — La decisión de retirar los pilotos no egipcios del Canal de Suez, ha tenido inmediata repercusión en los círculos marítimos de todo el mundo. Según informaciones en poder del Departamento de Estado, a "unas de las mayores compañías de navegación" han desistido de utilizar el Canal por la ruta del Cabo de Buena Esperanza y se confirma que las organizaciones norteamericanas de prácticos, que se oponen a tales medidas, de que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El primer ministro dejó en claro que, aunque el plan tiene carácter tripartito, serán Gran Bretaña y Francia las encargadas de la administración del Canal.

Si Egipto hubiera aceptado, dijo Eden, "los Gobiernos británico y francés se considerarían satisfechos con su propia participación en otras medidas, sea a través de las Naciones Unidas o en otras partes, que sean consideradas necesarias".

La decisión tripartita de crear la "Asociación de Usuarios" fue comunicada esta noche, a las otras 13 naciones que, con Estados Unidos, Francia y Gran Bretaña, aprobaron el plan de internacionalización rechazado por Nasser la semana pasada.

Fuentes oficiales dijeron que los otros países que usan el Canal, en particular los japoneses, se han comprometido a formar parte de la Asociación.

La nueva organización, según se dijo, no tendrá ningún establecimiento en territorio egipcio. Los prácticos que emplee residirán probablemente en buques anclados fuera del Canal.

Un representante del personal extranjero dijo que algunos prácticos ya han regresado a sus países europeos contratados por las autoridades egipcias en sus febriles esfuerzos por pedir la paralización del Canal.

WASHINGTON, 12 (ANSA). — La decisión de retirar los pilotos no egipcios del Canal de Suez, ha tenido inmediata repercusión en los círculos marítimos de todo el mundo. Según informaciones en poder del Departamento de Estado, a "unas de las mayores compañías de navegación" han desistido de utilizar el Canal por la ruta del Cabo de Buena Esperanza y se confirma que las organizaciones norteamericanas de prácticos, que se oponen a tales medidas, de que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el Departamento de Estado se plantea por otra parte la pregunta de si esta manobra no es una trampa para que los egipcios, al aceptar la renuncia, se comprometan a aceptar los cargos de los griegos y unos pocos europeos.

Los representantes de los empleados extranjeros dijeron que éstos renunciarán casi en su totalidad, pero que quedará un número de sus cargos los griegos y unos pocos europeos.

El ministro de Industrias de Italia, Sir Cortese, presentó durante la reunión del gabinete el proyecto de ley para disciplinar la huelga y expulsar a los miembros de la huelga que no acepten las propuestas para la contratación de nuevos pilotos.

En el

MONTO OPERADO

MONIO OPERARIO		
DEUDAS NACIONALES		\$ 153,700
TITULOS HIPOTECARIOS		" 89,600
DEUDAS MUNICIPALES		" 89,600
SOCIEDADES ANONIMAS		" 888,475
	TOTAL V.N.	\$ 888,475

NEGOCIOS		CIERRE OFICIAL	
DE AYER	DE AYER	Comp. Vend.	Comp. Vend.
D. NACIONAL	DEUDAS EXTERNAS		
D. E. RUEDA	D. E. RUEDA	\$ 85,00	\$ 85,00
D. NACIONAL	D. NACIONAL	78-40	78-40
Interna 1912	D. E. E. Pub. 1912	85	85
2 cup. octubre	D. E. E. Pub. 1913	85	85
3 cup. oct. 1912	D. E. E. Pub. 1914	85	85
4 cup. oct. 1913	D. E. E. Pub. 1915	85	85
5 cup. oct. 1914	D. E. E. Pub. 1916	85	85
6 cup. oct. 1915	D. E. E. Pub. 1917	85	85
7 cup. oct. 1916	D. E. E. Pub. 1918	85	85
8 cup. oct. 1917	D. E. E. Pub. 1919	85	85
9 cup. oct. 1918	D. E. E. Pub. 1920	85	85
10 cup. oct. 1919	D. E. E. Pub. 1921	85	85
11 cup. oct. 1920	D. E. E. Pub. 1922	85	85
12 cup. oct. 1921	D. E. E. Pub. 1923	85	85
13 cup. oct. 1922	D. E. E. Pub. 1924	85	85
14 cup. oct. 1923	D. E. E. Pub. 1925	85	85
15 cup. oct. 1924	D. E. E. Pub. 1926	85	85
16 cup. oct. 1925	D. E. E. Pub. 1927	85	85
17 cup. oct. 1926	D. E. E. Pub. 1928	85	85
18 cup. oct. 1927	D. E. E. Pub. 1929	85	85
19 cup. oct. 1928	D. E. E. Pub. 1930	85	85
20 cup. oct. 1929	D. E. E. Pub. 1931	85	85
21 cup. oct. 1930	D. E. E. Pub. 1932	85	85
22 cup. oct. 1931	D. E. E. Pub. 1933	85	85
23 cup. oct. 1932	D. E. E. Pub. 1934	85	85
24 cup. oct. 1933	D. E. E. Pub. 1935	85	85
25 cup. oct. 1934	D. E. E. Pub. 1936	85	85
26 cup. oct. 1935	D. E. E. Pub. 1937	85	85
27 cup. oct. 1936	D. E. E. Pub. 1938	85	85
28 cup. oct. 1937	D. E. E. Pub. 1939	85	85
29 cup. oct. 1938	D. E. E. Pub. 1940	85	85
30 cup. oct. 1939	D. E. E. Pub. 1941	85	85
31 cup. oct. 1940	D. E. E. Pub. 1942	85	85
32 cup. oct. 1941	D. E. E. Pub. 1943	85	85
33 cup. oct. 1942	D. E. E. Pub. 1944	85	85
34 cup. oct. 1943	D. E. E. Pub. 1945	85	85
35 cup. oct. 1944	D. E. E. Pub. 1946	85	85
36 cup. oct. 1945	D. E. E. Pub. 1947	85	85
37 cup. oct. 1946	D. E. E. Pub. 1948	85	85
38 cup. oct. 1947	D. E. E. Pub. 1949	85	85
39 cup. oct. 1948	D. E. E. Pub. 1950	85	85
40 cup. oct. 1949	D. E. E. Pub. 1951	85	85
41 cup. oct. 1950	D. E. E. Pub. 1952	85	85
42 cup. oct. 1951	D. E. E. Pub. 1953	85	85
43 cup. oct. 1952	D. E. E. Pub. 1954	85	85
44 cup. oct. 1953	D. E. E. Pub. 1955	85	85
45 cup. oct. 1954	D. E. E. Pub. 1956	85	85
46 cup. oct. 1955	D. E. E. Pub. 1957	85	85
47 cup. oct. 1956	D. E. E. Pub. 1958	85	85
48 cup. oct. 1957	D. E. E. Pub. 1959	85	85
49 cup. oct. 1958	D. E. E. Pub. 1960	85	85
50 cup. oct. 1959	D. E. E. Pub. 1961	85	85
51 cup. oct. 1960	D. E. E. Pub. 1962	85	85
52 cup. oct. 1961	D. E. E. Pub. 1963	85	85
53 cup. oct. 1962	D. E. E. Pub. 1964	85	85
54 cup. oct. 1963	D. E. E. Pub. 1965	85	85
55 cup. oct. 1964	D. E. E. Pub. 1966	85	85
56 cup. oct. 1965	D. E. E. Pub. 1967	85	85
57 cup. oct. 1966	D. E. E. Pub. 1968	85	85
58 cup. oct. 1967	D. E. E. Pub. 1969	85	85
59 cup. oct. 1968	D. E. E. Pub. 1970	85	85
60 cup. oct. 1969	D. E. E. Pub. 1971	85	85
61 cup. oct. 1970	D. E. E. Pub. 1972	85	85
62 cup. oct. 1971	D. E. E. Pub. 1973	85	85
63 cup. oct. 1972	D. E. E. Pub. 1974	85	85

[illegible][illegible]

D. NACIONALES			
Int. de Conv. 1913	130,-	130,-	130,-
Gr. B. cup. nov. 1913	31,-	30,-	30,-
Prig. Modelo	151,-	151,-	151,-
Int. Lan. del 1913	125,-	125,-	125,-
Aerop. N. de Carras	92.50	92.50	92.50
cup. nov. 1913	80,-	80,-	80,-
Ob. Públicas 1911	115,-	115,-	115,-
cup. diciembre	85,-	85,-	85,-
15.500 p. cup. 75.00	124,-	124,-	124,-
30.000 p. cup. 74.50	119.50	119.50	119.50
OBLIGACIONES			
Compañía Salit. S. A.	98,-	98,-	98,-
	91,-	91,-	91,-

D. MUNICIPALES	Egma	98.	100.—	68.50	100.—
In. de C. C. M. 1937	Funsa "A"	98.	—	—	s.v.
Cup. Octubre, S. N.	Funsa serie "B"	98.	—	98.50	98.—
2,000 p. hoy 74	Jockey C. de Mont.	71.—	s. v.	71.—	98.50
Galería Centenario	Funsa "C"	98.	—	—	s.v.
3,000 p. hoy 73	Funsa "D"	98.	50	s. v.	s.c. 98.50
Sanclemente 1937	Funsa "E"	98.50	s. v.	s. c.	98.50
15,000 p. hoy 74.60	Funsa "F"	98.50	s. v.	s. c.	98.50
Mun. de Mon. 1937	Funsa "G"	98.50	s. v.	s. c.	98.50
2,000 p. hoy 73	Funsa "H"	98.50	s. v.	s. c.	98.50
Mon. de Mon. 1937	Funsa "I"	98.50	s. v.	s. c.	98.50
	BUREAU DE COINTE (Valores no inscritos oficial.)				
Rcp. Ital. del Urug.	111.—	s. v.	111.—	s. v.	

1,000 n. hoy. 73.-	Emb. Grange Crush	15.-	07.	16.-	49.
7. HIPOTECARIOS	Grange Canclones				
ser. A, cup. octubre	496 para hoy 320.-			93 para hoy 103.50	
2,200 n. hoy 90.80	Tr. U. de A. y C			30 para hoy 134.50	
ser. B, cup. noviem.	10 para hoy 69.50			1 para hoy. 113.-	
24,345 n. hoy 80.20	Leam			1 para hoy. 35.-	
ser. C, cup. dicem.	25 para hoy 35.-			50 para hoy. 35.-	
45,569 p. hoy 79.90	Trif. Modelo			50 para hoy. 35.-	
SOC. ANONIMAS	20 para hoy 154.-			10 para hoy. 35.-	
ACCIONES	10 para hoy 154.-			4,000 p. hoy. 91.-	

PAISES		MONEDAS	PRECIOS OFICIALES DE CIERRE DIEBIGO		LIBRE COMERCIAL	
			COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA
Alemania	Ocid.	100 DM.	36.10	50.-	95.05	96.92
Alemania	Orient.	100 dólares convn.	181.00	210.-	410.25	411.-

	Argentina . . .	160 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Austria . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	8.14
	Bélgica . . .	100 dólares belgas	3.03	4.20		8.01	
	Brasil . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		250.-	809.-
	Chile . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
L	Ecuador . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	El Salvador . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Francia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Grecia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		339.70	403.58
	Haití . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
R	Holanda . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	India . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Japón . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Korea . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Letonia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Lituania . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	México . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Nicaragua . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Panamá . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Paraguay . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Perú . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Polonia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Portugal . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Rumanía . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Suecia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Sueiza . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Tailandia . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Turquía . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-
	Venezuela . . .	100 dólares convn.	151.90	210.		410.25	411.-

	Inglaterra	100 libras	125	5,68	410-25	411-55
	Italia	100 dólares convsn.	151,90	210-	210-	210-
	Francia	100 dólares convsn.	151,90	210-	290-	300-
	Paraguay	100 dólares convsn.	151,90	210-	410-25	411-
	Polonia	100 dólares convsn.	29,35	40,68	74,60	75,60
	Uruguay	100 dólares convsn.	151,90	210-	410-25	411-
	Swiza	100 francos suizos	29,35	40,68	74,60	75,60
	Turquía	100 dólares convsn.	151,90	210-	410-25	411-
	Yugoslavia	100 dólares convsn.	151,90	210-	410-25	411-
	Estos tipos de cambios corresponden a los fijados por el Banco de la					
83398	República.					
83398	CAMBIO LIBRE - OPERACIONES A LA VISTA					
83544						
80683						

DENOMINACIONES.—	CHEQUES.		BILLETES.	
	Compra	Venta	Compra	Venta
1 LIBRA PAPEL.....	13.25	11.29	10.60	10.82
100 PESOS ARGENTOS.....	13.15	13.25	13.10	13.30
100 DOLARES.....	409.—	410.—	409.—	412.—
100 FRANCO SUIZOS.....	95.31	95.29	95.—	96.15
1.000 CRUCEROES.....	57.34	57.34	56.80	57.89
1.000 FRANCO FRANCISCO.....	11.42	11.48	9.80	9.97
100 FRANCO BELGAS.....	8.67	8.10	8.—	8.40
100 FLORINES.....	103.48	104.91	105.—	112.—

en tránsito,	100 COLOMBIANAS	.....	15.35	.....	15.35	.....	0.617	0.657
Welfr.	100 LIRAS	.....	.....	.....	.....	.....	0.73	0.80
rece, carga en	100 PESOS CHILENOS	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Buenos Aires,	100 MARCOS ALEMANES	.....	.....	.....	.....	.....	.....	102.02
	100 PESTAS	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	100 ESCUDOS PORTUGUESES	.....	.....	.....	.....	.....	13.60	14.35
	100 SOLES PERUANOS	.....	.....	.....	.....	.....	20.00	21.00

MONEDAS DE ORO								
		PIEZA		GRAMO		ONZA		
Denom.	Valor (gramos)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Denom.	100.00	10.00	82.20	20.20	5.51	1.41	171.38	41.68

[illegible]

Dr. Castro y C.
Buenos Aires,
Juliak Weir.

Hofst. Inc. Ltd.
s. a. a. descargando.

67 Turno, se hace saber la apertura de la Sucesión de Apolonia Ayambura de los señores don Juan Manuel Ayambura y Oñamburu u Oyambura, difundo a los herederos, acreedores y demás interesados para que comparezcan dentro de los diez días hábiles de recibir en forma sus derechos ante el Jefe Juzgado, 25 de Mayo 1934, test. pto. Montevideo, Mayo 21 de 1934.

[illegible]

COMPANIA SALUS S. A. 51ª ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA	
D. P. S. Art. 23, M. V. Rv.	D. P. S. Art. 23, M. V. Rv.

CONVOCATORIA

De conformidad con los Artículos 50, 80, 180, 200, 210, 230, y 260, de nuestros Estatutos, se invita a los señores Accionistas, para la Asamblea General Ordinaria, a efectuarse el día 27 de Setiembre de 1956, a las 17 horas, en la Bóveda de Comercio, para considerar:

ORDEN DEL DIA	
1º Designación por el Presidente, de dos Accionistas para constituir la Comisión Escriptadora.	
2º Memoria, Balance General, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, Informe de la Comisión Fiscal, Distribución de Utilidades, correspondientes al último Ejercicio.	
3º Autorización para emitir dos millones de pesos en Acciones, de conformidad con lo que establece el Art. 5º de los Estatutos	

19. 10.45 PLUNA.
Escriben, 16.60 ALITA-
CARRIO, de Nueva
de Buenos Aires,
Aeros Aires.
Payandú, Salto
Chedero - Rivera
Camba, 14.00 RIV.
Camba, 14.00 RIV.

(Bolivia), 08.00
a Miami, 02.00
13.30 PLUNA (10)
16.40 AJUTAJ
AERES, 18.18 KIM
13. AEROLINEAS

CAUSA)

II.—De conformidad con el Artº 2º de los Estatutos y

DAS	
Pandera	54
Maclean	51
Argenti	51
TOTAL 85	

1. NAME _____

2. ADDRESS _____

3. CITY _____

4. STATE _____

5. ZIP _____

6. PHONE _____

7. DATE _____

8. SIGNATURE _____

9. PRINT NAME _____

10. PRINT ADDRESS _____

11. PRINT CITY _____

12. PRINT STATE _____

13. PRINT ZIP _____

14. PRINT PHONE _____

15. PRINT DATE _____

16. PRINT SIGNATURE _____

17. PRINT NAME _____

18. PRINT ADDRESS _____

19. PRINT CITY _____

20. PRINT STATE _____

21. PRINT ZIP _____

22. PRINT PHONE _____

23. PRINT DATE _____

24. PRINT SIGNATURE _____

25. PRINT NAME _____

26. PRINT ADDRESS _____

27. PRINT CITY _____

28. PRINT STATE _____

29. PRINT ZIP _____

30. PRINT PHONE _____

31. PRINT DATE _____

32. PRINT SIGNATURE _____

33. PRINT NAME _____

34. PRINT ADDRESS _____

35. PRINT CITY _____

36. PRINT STATE _____

37. PRINT ZIP _____

38. PRINT PHONE _____

39. PRINT DATE _____

40. PRINT SIGNATURE _____

41. PRINT NAME _____

42. PRINT ADDRESS _____

43. PRINT CITY _____

44. PRINT STATE _____

45. PRINT ZIP _____

46. PRINT PHONE _____

47. PRINT DATE _____

48. PRINT SIGNATURE _____

49. PRINT NAME _____

50. PRINT ADDRESS _____

51. PRINT CITY _____

52. PRINT STATE _____

53. PRINT ZIP _____

54. PRINT PHONE _____

55. PRINT DATE _____

56. PRINT SIGNATURE _____

57. PRINT NAME _____

58. PRINT ADDRESS _____

59. PRINT CITY _____

60. PRINT STATE _____

61. PRINT ZIP _____

62. PRINT PHONE _____

63. PRINT DATE _____

64. PRINT SIGNATURE _____

65. PRINT NAME _____

66. PRINT ADDRESS _____

67. PRINT CITY _____

68. PRINT STATE _____

69. PRINT ZIP _____

70. PRINT PHONE _____

71. PRINT DATE _____

72. PRINT SIGNATURE _____

73. PRINT NAME _____

74. PRINT ADDRESS _____

75. PRINT CITY _____

76. PRINT STATE _____

77. PRINT ZIP _____

78. PRINT PHONE _____

79. PRINT DATE _____

80. PRINT SIGNATURE _____

81. PRINT NAME _____

82. PRINT ADDRESS _____

83. PRINT CITY _____

84. PRINT STATE _____

85. PRINT ZIP _____

86. PRINT PHONE _____

87. PRINT DATE _____

88. PRINT SIGNATURE _____

89. PRINT NAME _____

90. PRINT ADDRESS _____

91. PRINT CITY _____

92. PRINT STATE _____

93. PRINT ZIP _____

94. PRINT PHONE _____

95. PRINT DATE _____

96. PRINT SIGNATURE _____

97. PRINT NAME _____

98. PRINT ADDRESS _____

99. PRINT CITY _____

100. PRINT STATE _____

101. PRINT ZIP _____

102. PRINT PHONE _____

103. PRINT DATE _____

104. PRINT SIGNATURE _____

105. PRINT NAME _____

106. PRINT ADDRESS _____

107. PRINT CITY _____

108. PRINT STATE _____

109. PRINT ZIP _____

110. PRINT PHONE _____

111. PRINT DATE _____

112. PRINT SIGNATURE _____

113. PRINT NAME _____

114. PRINT ADDRESS _____

115. PRINT CITY _____

116. PRINT STATE _____

117. PRINT ZIP _____

118. PRINT PHONE _____

119. PRINT DATE _____

120. PRINT SIGNATURE _____

121. PRINT NAME _____

122. PRINT ADDRESS _____

123. PRINT CITY _____

124. PRINT STATE _____

125. PRINT ZIP _____

126. PRINT PHONE _____

127. PRINT DATE _____

128. PRINT SIGNATURE _____

129. PRINT NAME _____

130. PRINT ADDRESS _____

131. PRINT CITY _____

132. PRINT STATE _____

133. PRINT ZIP _____

134. PRINT PHONE _____

135. PRINT DATE _____

136. PRINT SIGNATURE _____

137. PRINT NAME _____

138. PRINT ADDRESS _____

139. PRINT CITY _____

140. PRINT STATE _____

141. PRINT ZIP _____

142. PRINT PHONE _____

143. PRINT DATE _____

144. PRINT SIGNATURE _____

145. PRINT NAME _____

146. PRINT ADDRESS _____

147. PRINT CITY _____

148. PRINT STATE _____

149. PRINT ZIP _____

150. PRINT PHONE _____

151. PRINT DATE _____

152. PRINT SIGNATURE _____

153. PRINT NAME _____

154. PRINT ADDRESS _____

155. PRINT CITY _____

156. PRINT STATE _____

157. PRINT ZIP _____

158. PRINT PHONE _____

159. PRINT DATE _____

160. PRINT SIGNATURE _____

161. PRINT NAME _____

162. PRINT ADDRESS _____

163. PRINT CITY _____

164. PRINT STATE _____

165. PRINT ZIP _____

166. PRINT PHONE _____

167. PRINT DATE _____

168. PRINT SIGNATURE _____

169. PRINT NAME _____

170. PRINT ADDRESS _____

171. PRINT CITY _____

172. PRINT STATE _____

173. PRINT ZIP _____

174. PRINT PHONE _____

175. PRINT DATE _____

176. PRINT SIGNATURE _____

177. PRINT NAME _____

178. PRINT ADDRESS _____

179. PRINT CITY _____

180. PRINT STATE _____

181. PRINT ZIP _____

182. PRINT PHONE _____

183. PRINT DATE _____

184. PRINT SIGNATURE _____

185. PRINT NAME _____

186. PRINT ADDRESS _____

187. PRINT CITY _____

188. PRINT STATE _____

189. PRINT ZIP _____

190. PRINT PHONE _____

191. PRINT DATE _____

192. PRINT SIGNATURE _____

193. PRINT NAME _____

194. PRINT ADDRESS _____

195. PRINT CITY _____

196. PRINT STATE _____

197. PRINT ZIP _____

198. PRINT PHONE _____

199. PRINT DATE _____

200. PRINT SIGNATURE _____

201. PRINT NAME _____

202. PRINT ADDRESS _____

203. PRINT CITY _____

204. PRINT STATE _____

205. PRINT ZIP _____

206. PRINT PHONE _____

207. PRINT DATE _____

208. PRINT SIGNATURE _____

209. PRINT NAME _____

210. PRINT ADDRESS _____

211. PRINT CITY _____

212. PRINT STATE _____

213. PRINT ZIP _____

214. PRINT PHONE _____

215. PRINT DATE _____

216. PRINT SIGNATURE _____

217. PRINT NAME _____

218. PRINT ADDRESS _____

219. PRINT CITY _____

220. PRINT STATE _____

221. PRINT ZIP _____

222. PRINT PHONE _____

223. PRINT DATE _____

224. PRINT SIGNATURE _____

225. PRINT NAME _____

226. PRINT ADDRESS _____

227. PRINT CITY _____

228. PRINT STATE _____

229. PRINT ZIP _____

230. PRINT PHONE _____

231. PRINT DATE _____

232. PRINT SIGNATURE _____

233. <

